

Indledning

Selv om SFvJ afvikler driften uden brug af hovedsignaler og avanceret sikringsanlæg, findes der alligevel en del signaler og mærker på stationer, langs hovedspor og på køretøjer. En del signaler og mærker skyldes bestemmelser i gældende SR (Sikkerhedsreglement af 1975); andre signaler og mærker er nu historie ved DSB og privatbanerne, men kan stadig findes ved SFvJ. Inspirationen til disse er hentet i SIR (Signalreglement af 1944), og er for de fleste vedkommende også at finde i SFvJ-SIN (SFvJs Sikkerhedsinstrukser).

Denne håndbog indgår ikke som en del af sikkerhedsinstrukserne ved SFvJ og kan som sådan ikke anvendes i afviklingen af togdriften. Herværende håndbog er ment som en kortfattet oversigt og introduktion til de signaler og mærker, der kan ses langs SFvJ spor samt på lokomotiver og vogne.

Faaborg d. 7 november 2010



Indholdsfortegnelse

Hovedsignal (armsignal)	3
Passagersignal	4
Sporskiftesignaler	5
Sporspærresignal	6
Signal for automatisk sikrede overkørsler	7
Kontrolsignal for automatisk sikrede overkørsler	8
Automatisk sikret overkørsel følger	9
Kendingssignal for særtog	9
Særligt slutsignal	10
Færdig i pakvognen	11
Ranger forsigtigt med vognen	12
Standsignal for sporspærring	13
Giv agt	14
Kendingmærke for holdested uden sidespor og hovedsignaler	15
Perron ved trinbræt	15
Mile-sten	16
Kilometersten	16
Rangergrænsen	17
"Station uden I-signal" (Stationsmærke)	18
Stop	19
Frispor	20

Hovedsignal (armsignal)



Stop

Kør

"Stop" betyder, at toget skal standse foran signalet.

"Kør" betyder, at der er frit til standsningsstedet for tog ad pågældende togvej (signalet er indkørselssignal) - eller "Kør" betyder, at der er frit til næste hovedsignal (signalet er udkørselssignal).

Signalet findes i SIR. Signalet var tidligere opstillet i Faaborg og havde ved SFvJ kun et dekorativt formål. Signalet indgik ikke i afviklingen af driften.

Passagersignal



Rejsende at optage

Passagersignalet "Rejsende at optage" består af en rød og hvidmalet gennembrudt skive anbragt på en mast på perronen. Når signalet er drejet på tværs af perronen og viser hele skiven mod toget, betyder det, at der er rejsende at optage. Signalet drejes af de rejsende, der ønsker at komme med toget. Efter togets standsning stiller togføreren signalet tilbage i normalstilling på langs af perronen.

Signalet er optaget i SFvJ-SIN (§ 10.5) og findes på Lucienhøj og Katterød Trinbrætter.

Sporskiftesignaler



Sporskiftet stillet til lige spor



Modgående sporskifte stillet til krumt spor



Medgående sporskifte stillet til krumt spor

"Lige spor" betyder, at sporskiftet er stillet til kørsel ad det mindst krumme spor.

"Krumt spor" betyder, at sporskiftet er stillet til kørsel ad det mest krumme spor.

Signalet findes i SR (nr. 10.1 og 10.2). Ved SFvJ er der opstillet sporskiftesignaler på stationen i Faaborg.

Sporspærresignal



Sporet spærret

"Sporet spærret" betyder, at toget skal standse senest foran signalet.

Signalet findes i SR (nr. 10.8). Signalet er opsat på stopbom ved spor 2 i Faaborg. Opstillingen er ifølge reglerne i SIR før 1965. I dag anvendes mærket "Stop" (SR nr. 17.12) på samme måde.

Signalets opstilling

Signal for automatisk sikrede overkørsler



Hvidt blink

Fast gult

Overkørslen sikret

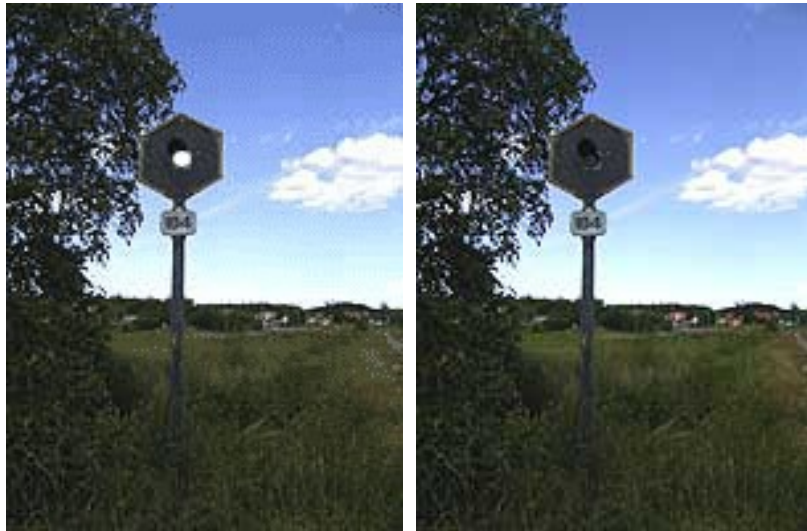
"Overkørslen sikret" betyder, at overkørslen må passeres.

Overkørslen ikke sikret

"Overkørslen ikke sikret" betyder, at toget skal standse foran overkørslen.

Signalet findes i SR (nr. 11.1 og 11.3). Signalet er opstillet ved overkørsler i Faaborg og Korinth.

Kontrolsignal for automatisk sikrede overkørsler



Hvidt blink

Overkørslen sikret

Overkørslen ikke sikret

"Overkørslen sikret" betyder, at overkørslen må passeres.

"Overkørslen ikke sikret" betyder, at toget skal standse foran overkørslen.

Signalet findes i SFvJ-SIN (§ 9). Signalet er opstillet ved overkørsler i Faaborg, Katterød, Pejrup og Grønderup.

Automatisk sikret overkørsel følger



Pilmærke

"Pilmærke" betyder, at der følger en automatisk sikret overkørsel, der ikke er i afhængighed af et hovedsignal. Mærket er opstillet 350 m før overkørslen og normalt til højre for sporet.

Mærket findes i SR (nr. 11.5). Mærket er opstillet før alle automatisk sikrede overkørsler på strækningen mellem Faaborg og Korinth.

Kendingssignal for særtog



Særtogsplade

"Særtogsplade" er en hvid skive, der sættes foran på lokomotivet. Pladen angiver, at toget er et særtog, der ikke er optaget i den almindelige køreplan ved SFvJ.

Signalet findes i SIR (nr. 65) og i SFvJ-SIN (§ 10.1).

Særligt slutsignal



Slutsignal

Som "særligt slutsignal" anvender SFvJ røde slutsignalskiver. Slutsignalet består af en rød gennembrudt skive. Der anbringes en skive på hver side af sidste køretøj. Signalet må kun anvendes om dagen.

Signalet findes i SFvJ-SIN (§ 10.2) og anvendes efter reglerne i SR (§ 12.4).

Slutsignalets placering

Underretningssignal på vogne



Færdig i pakvognen

"Færdig i pakvognen" er et hvidt flag, der tilkendegiver for togføreren, at arbejdet med at læsse gods ind og ud af pakvognen er færdigt. Signalet gives af pakmesteren mod den perron, hvorfra toget ekspederes.

Signalet findes i SIR (nr. 75) og vises ved SFvJ fra EH-vognen, når denne er betjent af pakmester.

Underretningssignal på vogne



Ranger forsigtigt med vognen

"Ranger forsigtigt med vognen" er et gult flag, der betyder, at rangering med eller mod vognen skal ske med forsigtighed, fordi der opholder sig personale i den. Signalet, der kan anvendes på postvognen eller vogn med postafdeling, anbringes af personalet på vognsiden nærmest perron.

Signalet findes i SIR (nr. 78) og vises ved SFvJ fra postvognen og HTJ C 35, når disse er betjent af jernbanepostmester.

Standsignal for sporspærring



Stop

Standsignalet "Stop" betyder, at toget/lokomotivet skal standse foran signalet. Sporet bag ved signalet er ufarbart.

Signalet findes i SR (nr. 16.1.2). Signalet kan anvendes foran henstillede vogne.

Mærker



Giv agt

Mærket "Giv agt" opstilles normalt til højre for sporet og angiver, at lokomotivføreren skal give lydsignal "giv agt" (lang tone fra lokomotivets fløjte), når mærket passerer. For mærket med den røde diagonalstreg gælder, at signalet "giv agt" kun skal afgives i usigtbart vejr.

Mærkerne findes i SR (nr. 17.3 og 17.4). Ved SFvJ ses de mange steder langs banen mellem Faaborg og Korinth - typisk nær ubevogtede overkørsler som skov- og markveje.



Giv agt (usigtbart vejr)

Mærke



Kendingsmærke for holdsted uden sidespor og hovedsignaler

"Kendingsmærke for holdsted uden sidespor og hovedsignaler" tilkendegiver, at der 500 m bag mærket er et trinbræt uden sidespor og hovedsignaler. Mærket består af to hvide kryds, der er anbragt på to standere umiddelbart til højre for sporet.

Mærket findes i SIR (nr. 103) og i SFvJ-Sin (§ 10.3). Mærket anvendes på samme måde som mærke nr. 17.5 i SR. Ved SFvJ er mærket opstillet i forbindelse med Lucienhøj Trinbræt.

Mærke



Perron ved trinbræt

"Perron ved trinbræt" viser, hvor en perron ved et trinbræt er beliggende. Mærket er anbragt umiddelbart foran perronen og til højre for sporet set i kørselsretningen. "Perron ved trinbræt" består af en lodretstillet rektangulær hvid plade med rød kant.

Mærket findes i SR (nr. 17.7) og ses ved perronen i Katterød Trinbræt.

Mærker



Mile-sten



Kilometer-sten

De to mærker viser strækningens kilometrering d.v.s. afstanden til eller fra et nærmere angivet punkt på strækningen. Stenen længst til venstre angiver afstanden i mil, mens stenen nærmest angiver afstanden i kilometer (øverste tal) og hundred meter (nederste tal). Kilometerstenens ene kant kan være rødmalet for at angive retningen til nærmeste linie-telefon.

Et mærke med tilsvarende funktion findes i SR (nr. 17.9). Ved SFvJ angiver kilometer-sten langs banen afstanden til Nyborg ad den nu delvist nedlagte Nyborg-Ringe-Faaborg Bane.

Mærke



Rangergrænsen

"Rangergrænsen" viser, hvor et rangertræk i gennemgående hovedspor på stationer senest skal standse, medmindre der er givet tilladelse til at passere mærket. Mærket består af en kvadratisk hvid plade med røde kanter og vender ind mod stationsområdet.

Mærket findes i SR (nr. 17.10) og er opsat ved udkørslen fra Faaborg, Pejrup og Korinth stationer.

Mærke



**"Station uden I-signal"
(Stationsmærke)**

**"Station uden I-signal"
(Stationsmærke)** markerer grænsen mellem den fri bane og stationsområdet. Mærket, der er en kvadratisk plade delt diagonalt i en rød og en hvid halvdel, vender ud mod den fri bane.

Mærket er opsat ved indkørslen til Faaborg og Pejrup.

Mærke



**"Station uden I-signal"
(Stationsmærke)**

**"Station uden I-signal"
(Stationsmærke)** markerer grænsen mellem den fri bane og stationsområdet. Mærket består af en kvadratisk hvid plade med røde kanter og vender ud mod den fri bane.

Mærket er opsat ved indkørslen til Korinth.

Mærke



Stop



Opstilling af mærke "Stop"

"Stop" betyder, at et indkørende tog skal standse senest foran mærket.

Mærket findes i SR (nr. 17.12) og er opstillet på Korinth Station

Mærke



Frispor



Opstilling af frispormærker

"Frispor" angiver, hvor langt et køretøj (pufferne) kan føres frem på det ene af to sammenløbende spor uden at hindre kørsel på det andet spor. Det består af to porcelænsklokker (udgaverne ved SFvJ er replica udført i stål) anbragt mellem sporene tæt op til skinnernes udvendige sider.

Mærket er beskrevet i SR (nr. 17.14) og opstillet ved sporskifter i Faaborg.