



# Faaborg Station Oversigtskort

- |   |   |                              |   |   |                         |   |  |                                       |    |   |                  |    |   |                                   |
|---|---|------------------------------|---|---|-------------------------|---|--|---------------------------------------|----|---|------------------|----|---|-----------------------------------|
| 1 |  | Indgang fra Banegårdspladsen | 4 |  | Postvogn med billetsalg | 7 |  | Dampremise                            | 10 |  | Skydebro         | 13 |  | Rundremise                        |
| 2 |  | Informationstavle            | 5 |  | Toilet                  | 8 |  | Fyns Kul tankvogn (Vand til vandkran) | 11 |  | Motorvognsremise | 14 |  | Opholdsbygning for SFvJ personale |
| 3 |  | Vandkran                     | 6 |  | Perron                  | 9 |  | PB-vogn med kul til damplokomotiv     | 12 |  | Vandtårn         | 15 |  | Jernbaneoverskæring Svendborgvej  |

## SFvJ

### Lokomotiver og vogne

#### Lokomotiver

Damplokomotiv DSB F 657 blev bygget hos Frichs i 1947 som rangerlokomotiv. I 1974 kom lokomotivet til Egeskov Slot, som forærede det til SFvJ i 1988. Lokomotivet har været i drift ved SFvJ siden 2004

Diesellokomotivet VLTJ ML 12 blev bygget af Frichs i 1952. Lokomotivet kom til SFvJ i 1990, hvor det har været i drift lige siden.

Diesellokomotivet FFJ ML 1216 blev bygget af Frichs i 1952. I 1969 blev lokomotivet solgt til OHJ (DL 39), hvorfra det kom til SFvJ i 1992. Lokomotivet er i dag ikke køreklart.

Motorvogn VLTJ M 5 blev bygget af Scandia/Triangel i 1932. Motorvognen kom til SFvJ i 1988 og har aldrig været i drift ved veteranbanen.

Motorvogn VLTJ M 6 blev bygget af Scandia/Triangel i 1932. Motorvognen kom til SFvJ i 1988 og har i perioder været indsat i drift men er i øjeblikket hensat.

DSB Traktor 3 er bygget af Orenstein i 1938 og overtaget af DSB efter 2. verdenskrig. Traktoren har rangeret hos DSB indtil 1968, hvorefter den blev anvendt af et privat firma. Traktor 3 kom til SFvJ i 1991 og blev i en del år brugt ved rangering i Faaborg.

DSB Traktor 49 er et såkaldt "klædeskab" bygget af Pedershaab Maskinfabrik i 1932 og anvendt til rangering ved DSB indtil 1969. Derefter blev lokomotivet anvendt til rangering af et privat firma, før det kom til SFvJ i 1990. Lokomotivet har aldrig været i drift ved SFvJ.

#### Personvogne

DSB CL 1586 blev bygget af Scandia i 1951 og kom til SFvJ i 1994. Vognen, som er SFvJs største personvogn med 87 siddepladser, er i drift.

DSB CLE 1681 blev bygget af Scandia i 1958 og rummer 61 siddepladser og et rejsegodsrum. Vognen kom til SFvJ i 1990 men er i øjeblikket ikke i drift.

HTJ C 35 blev bygget som motorvogn til TKVJ (M1) i 1926. I 1949 blev vognen ombygget til personvogn HTJ C 35. Den kom til SFvJ i 1991, hvor den med sine 49 pladser er populær i både plan- og særtog.

Bygget i Hamburg i 1876 som SFJ A 3. Efter en omskiftelig tilværelse som specialvogn ved DSB, kom vognen til SFvJ i 1991. Den er ikke i drift.

Bygget i Hamburg i 1876 som SFJ B 21. Efter en omskiftelig tilværelse som specialvogn ved DSB, kom vognen til SFvJ i 1991. Den er ikke i drift.

Bygget i Hamburg i 1877 som SFJ C 60. Efter udrangering blev vognkassen hønsehus i Pejrup, hvorfra den kom til SFvJ i 1990'erne. Den er ikke i drift.

Bygget i Hamburg i 1877 som SFJ C 64. Efter en omskiftelig tilværelse som specialvogn ved DSB, kom vognen til SFvJ i 1991. Den er ikke i drift.

De to Cb-vogne blev bygget til SFJ i 1899 af Scandia. Efter udrangering blev vognkasserne til sommerhuse, og kom til SFvJ i 1994 og 2002. De er ikke i drift.

Bænkevognen OKMJ J 81 blev bygget af SFJs værksteder i 1918. Vognen kan anvendes til både person- og godstransport. SFvJ satte vognen – udstyret med handicaplift – i drift i 2004.

VLTJ D 20 blev bygget af Scandia i 1911. Efter en periode som havehus blev vognkassen overdraget til SFvJ i 1992. Vognen er ikke i drift.

#### Post- og rejsegodsvogne

DSB Pbh 5102 blev bygget af Scandia i 1936 og anvendt i landsdækkende posttog. Siden 1992 har SFvJ anvendt vognen som stationskontor og billet salg i Faaborg

Rejsegodsvognen blev bygget af Scandia i 1927 som DSB EH 1908 og kom til SFvJ i 1989, hvor den er i drift og bruges til f.eks. barnevogne, cykler og juletræer.

VLTJ F 40 blev bygget af Scandia i 1891 og anvendt som bremsevogn før ombygning til rejsegodsvogn i 1904. SFvJ overtog vognen, der ikke er i drift, i 1990.

#### Godsvogne

SFJ Qb 415 blev bygget af Scandia i 1912. Efter salg til både DSB og private baner kom vognen til SFvJ i 1988. Den er ikke i drift.

DSB Iblps 101 blev bygget som almindelig lukket godsvogn i 1956, men senere ombygget til kølevogn. Siden 1988 har vognen tilhørt SFvJ, men den indgår ikke i driften.

DSB PB 10461 blev bygget af Scandia i 1943 og kom til SFvJ i 1988. Vognen anvendes som stationært kullager.

Tankvognen DSB Ze 7203 361 blev bygget i Belgien i 1948 og kom til SFvJ i 1990. Vognen er ikke i drift.

Tankvognen DSB Ze 0700 903 blev bygget af Orenstein & Koppel i 1931. Senere blev vognen anvendt i lokaltrafik mellem Svendborg og Ærø. SFvJ overtog vognen i 1994 og anvender den som vand-tankvogn i Faaborg.

Silovognene FAF litra B, C og D blev bygget omkring 1950. Ved SFvJ, som overtog vognene i 1995, er én vogn bevaret med tanke, mens undervognene fra de øvrige vogne bruges til transport af skinner.

DSB Gbs 150027 blev bygget til de nederlandske statsbaner i 1965, hvorfra den kom til DSB i 1985. SFvJ overtog vognen i 2006, og den anvendes af baneafdelingen som kombineret opholds-, værksteds- og lagervogn.

MHVJ TG 31 var oprindeligt DSB Tdgs 547 0002, bygget 1966. SFvJ har lejet vognen af MHVJ siden 2010 til brug for baneafdelingen.

#### Arbejdskøretøjer

DSB Trolje 112 fra 1968 kom til SFvJ i 2000 og anvendes af baneafdelingen.

DSB Skinnebil B 44 blev bygget af Scandia i 1955 og kom til SFvJ i 1989. Skinnebilan anvendes kun lidt af baneafdelingen.

DSB 113a er en trojleanhænger bygget 1987. Siden 2000 har vognen været anvendt af baneafdelingen sammen med DSB Trolje 112.

Rowitrac A 648 anvendes af baneafdelingen. Køretøjet, der kan køre på både skinner og almindelig vej, er bygget i 1980'erne kom til SFvJ i 2009.

Lokomotiver og vogne i denne oversigt kan være i drift eller henstillet i dampremisen, motorvognsremisen eller rundremisen i Faaborg samt i vognhallen i Pejrup.

Det henstilles venligst, at man ikke betræder lokomotiver og vogne uden tilladelse.

Vær opmærksom på, at der kan være kørsel med lokomotiver og vogne på hele stationsområdet i Faaborg og Pejrup. Hold især øje med børn og deres færden.

Yderligere information om SFvJs lokomotiver og vogne samt aktiviteter kan findes på [www.sfvj.dk](http://www.sfvj.dk)